



L'UNSA POLICE REÇU PAR LE DCPAF

En attente du résultat de l'audit IGA / IGPN concernant la réforme, il était important d'obtenir des réponses aux questions que se posent nos collègues. Le directeur nous informe :

Moyens aériens

Il est important de revoir le statut des pilotes beechcraft.
La PAF souhaite une prime de spécialité pour les pilotes sur le même modèle que d'autres spécialités.

Aéroports

Des effectifs seront affectés. Dans un premier temps, il s'agit de PA et d'effectifs de réserve opérationnelle.

SPAFT

Il est prévu de renforcer les effectifs de PAF. Une "border force" doit être créée prochainement.



Pour plus d'informations, rapprochez-vous de vos délégués.

Fraude docs et à l'identité

La PAF a pour objectif de devenir une spécialiste en matière de formation pour ce thème.

Création de l'OLTIM :

Des propositions ont été envoyés à la DGPN. L'Office de Lutte contre les Trafics Illicites de Migrants va être un office de haut niveau, avec des enquêtes importantes. Aucun collègue ne se verra lésé, des propositions seront faites au cas par cas.

CRA

Les difficultés rencontrées par nos collègues ont été évoquées ! 8 groupes de travail sont en cours pour remédier aux problématiques de personnel et d'infrastructures.

L'UNSA Police sera attentif aux solutions apportées de la DCPAF pour améliorer les conditions de travail de nos collègues.