



**Olivier Varlet, Secrétaire Général de l'Unsa Police
saisit Frédéric VEAUX, DGPN**

Renouvellement Motos Tout Terrain CNFM



UNSA POLICE

Affilié à
L'Union Nationale des Syndicats Autonomes
25 rue des tanneries 75013 PARIS
Email : secretariat@unsaPolice.com
site : <http://police.unsa.org>
Tel : 01 43 40 64 27

Référence : SG/SEC2022-02



Paris, le 17 janvier 2022

Monsieur le Directeur,

Le renouvellement de la flotte tout terrain du CNFM de Sens est l'occasion, pour les effectifs de police, de se voir enfin attribuer du matériel fiable et adapté à son utilisation intensive. Deux marques ont participé à l'appel d'offre : AJP MOTOS fabriquée au Portugal dont le moteur est assemblé en Chine et SHERCO fabriquée en France.

Aux vues de la disparité dans les prestations des deux fabricants, je m'interroge sur les critères de sélection.

Le marché des motos tout terrain est estimé à 700 000 euros soit 92 véhicules. Bien que le budget représente 60% du choix final, il est important voire même primordial pour la sécurité des policiers de tenir compte des 40% d'éléments techniques restants.

Sur ce point, les motos AJP sont bien connues des motards de la police nationale puisqu'elles composent le parc actuel du CNFM. L'utilisation au quotidien des véhicules AJP démontre les nombreuses défaillances techniques de la marque et un manque d'adaptation aux exigences du centre de formation.

Après 8 semaines d'utilisation, couvrant 2 stages de formation initiale en 2021, il appert que la moitié du parc est déjà hors service.

A ce titre, nous tenons à votre disposition, une liste non-exhaustive attestant de l'inadaptation et de la fragilité des motos AJP dont voici quelques exemples : fissures sur le cadre et le châssis, béquilles qui cassent, durites d'essence défilantes, coupe circuit défaillant qui empêche la coupe moteur en cas de chute, problèmes de visserie, etc...

La marque française SHERCO produit des véhicules performants, fiables et sa réputation n'est plus à démontrer.

Alors que le choix du prestataire doit se concrétiser prochainement, nous souhaitons attirer votre attention sur les éléments développés précédemment, afin de ne pas avoir à subir de déconvenues dans les mois à venir.

Dans l'attente d'une réponse à cette requête, je sais compter sur l'attention particulière que vous portez à la formation de nos motocyclistes et je vous prie de croire, Monsieur le Directeur Général en l'assurance de mes respectueuses salutations.

Olivier VARLET



Secrétaire Général
UNSA POLICE

Monsieur Frédéric VEAUX
Directeur Général de la police nationale
DGPN
Place Beauvau
75008 PARIS

Pour l'Unsa Police, le renouvellement du parc motos enduro du CNFM de Sens est l'occasion pour les formateurs et nos collègues en formation de se voir enfin attribuer un matériel fiable et adapté à son utilisation intensive.

Pour l'Unsa Police
la marque Française SHERCO fabrique des motos
tout terrain performantes et fiables
dont la réputation n'est plus à démontrer.

L'UNSA POLICE a saisi les plus hautes instances dont le
DGPN par courrier pour argumenter son choix.

Le marché public vient d'être attribué
à la marque Française SHERCO !

L'Unsa Police se félicite de ce choix.

L'Unsa Police remercie Monsieur VEAUX
et ses différents interlocuteurs sans oublier
l'équipe encadrante du CNFM
principaux acteurs et utilisateurs.

Christophe Coumel
Délégué National Motocycliste

**L'UNSA POLICE, LA FORCE DE PROPOSITION,
DANS LA DEFENSE DES INTERETS ET DE LA SECURITE
DES MOTOCYCLISTES DE LA POLICE NATIONALE**