

SECURITE MOTOCYCLISTES Police Nationale

PNEUMATIQUES MOTO



Attention!
DANGER!

phase

1

**A nouveau alerté par de nombreux collègues
sur des problèmes de tenue de route des nouvelles Yamaha 1300 FJR
L'UNSA POLICE PRONE LE DEMONTAGE ET L'ABANDON
du pneumatique BRIDGESTONE Battlax BT023 monté d'usine**

**Grâce à nos multiples Interventions à l'automne 2015,
entraînant l'abandon du Continental Road Attack 2GT
les autorités des services motorisés disposent désormais de
toute latitude pour effectuer le remplacement des pneumatiques**

**En cas d'accident, la responsabilité administrative
et pénale des chefs de service est engagée**



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

**Pour l'UNSA POLICE, le MICHELIN Pilot Road 4 dont la renommée n'est plus à
prouver et le tout dernier Road 5 répondent aux exigences de notre spécialité**

**Chers Collègues Motocyclistes, nous vous demandons de rédiger
des comptes rendus circonstanciés et d'appliquer le droit de retrait si
vos 1300 FJR équipées du Bridgestone ne vous garantissent pas
une Sécurité suffisante, guidonnage, louvoisement, pertes d'adhérence
particulièrement sur chaussée humide**

(Vos délégués sont à votre disposition pour tous renseignements)

**L'UNSA POLICE REQUIERT UNE SECURITE OPTIMALE
POUR LES MOTOCYCLISTES DE LA POLICE NATIONALE ET
CONDAMNE CATEGORIQUEMENT LES ECONOMIES DE PACOTILLE !!!**