

**Évaluation**

résultats  
décisions  
améliorations

**Planification**

moyens  
délais  
objectifs

Politique  
sécurité  
routière

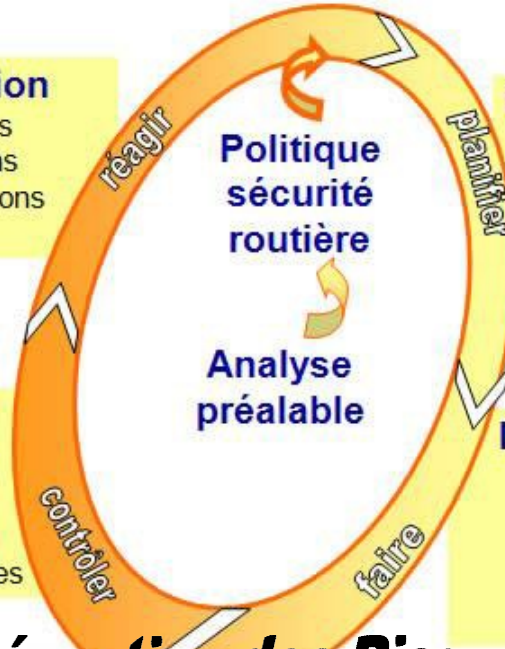
Analyse  
préalable

**Suivi  
et contrôle**

actions  
performances  
mesures correctives

**Mise en œuvre**

organisation,  
environnement  
parc  
conducteurs



## **Plan de Prévention des Risques Routiers** *Directive européenne – ENCORE bafoué*

**Cérémonie Centenaire Armistice 14-18 à Paris**

*Le périple de la CRS 45 détournée de la mission PAF MENTON pour la cérémonie du 11 novembre*

**Petit résumé:**

**Fin de service PAF Menton GARAVAN, samedi 10 novembre à 01h00. Départ vers Paris à 09h30 de la Colle Sur Loup, arrivée Hôtel ROISSY en France à 23h00. Les bagages arriveront eux à 00h30 !**

**Dimanche 11 novembre, prise de service 04h30, fin de service 21h45.**

**Lundi 12 novembre, trajet retour sur la Colle sur Loup : 07h30-20h00.**

**Mardi 13 novembre, reprise de la mission Paf menton Garavan**

**Mercredi 14 novembre, fin de mission Paf Menton et retour sur CRS 45, trajet 10h30-18h00.**

**En 3 jours 960+960+500 km = 2420 kms et 43h15 de service.**

**Quid de la mission Paf Menton Garavan, dite prioritaire de lutte contre l'immigration clandestine durant 3 jours ?**

**« Quelques questions:  
l'engagement de la CRS 45 sur le service du 11 novembre était-il le seul possible?  
Alors que de nouvelles règles sont appliquées pour les trajets de plus ou moins 1000kms, est il prudent de laisser parcourir 2420kms en 3 jours et d'assurer 43h15 de service en 3 jours?  
Le PPRR doit également prendre en compte ces trop longues distances sur un délai si court. Doit-on attendre un drame sur la route pour prendre des mesures de précaution ? »**

David MICHAUX  
secrétaire national CRS UNSA Police



en C.A.P.

VOTE



**AGIR POUR  
NOTRE AVENIR**



en C.T.

VOTE