



# INTERVENTION NATIONALE MOTARDS UMZ



## LOGISTIQUE ET OPERATIONNEL

VW GOLF Break banalisé 1.6 TDI / 110 CH

**PRA 2018**

PLAN RENOUELEMENT AUTOMOBILE 2018

**L'UNSA POLICE ENTENDU !!!**

*Septembre 2017*

*L'UNSA POLICE Syndicat réformiste et progressiste, par l'intermédiaire de son Secrétaire National CRS, David MICHAUX et de son Délégué National Motocyclistes, Christophe COUMEL, saisissait officiellement la Direction Centrale des CRS et prônait une attention particulière du plan de renouvellement des véhicules des DUMZ pour répondre aux critères fondamentaux de capacité de chargement, d'engagement opérationnel et de motorisation.*

*L'UNSA POLICE proposait des véhicules type break car ils disposent d'un volume de coffre adapté pour les déplacements et des véhicules type monospace avec portes arrières coulissantes permettant aux motocyclistes sur les missions sensibles et confidentielles, d'évoluer et de sortir des véhicules en toute sécurité*

### Dotation Véhicules UMZ PRA 2018

- PEUGEOT PARTNER sérigraphié 1.6 DCI / 120 CH  
Portes arrières coulissantes  
Volume de coffre 675 l - Volume de coffre utile 3 000 l
- SKODA OCTAVIA Break banalisé 2.0 TDI / 150 CH  
Volume de coffre 610 l - Volume de coffre utile 1 740 l
- VW GOLF Break banalisé 1.6 TDI / 110 CH  
Volume de coffre 605 l - Volume de coffre utile 1 620 l
- RENAULT MEGANE Break 1.9 DCI / 130 CH  
Volume de coffre 530 l - Volume de coffre utile 1 600 l
- FORD TRANSIT 2.0 DCI / 130 CH  
Portes arrières coulissantes



PEUGEOT PARTNER sérigraphié 1.6 DCI / 120 CH  
avec portes arrières coulissantes



SKODA OCTAVIA Break banalisé 2.0 TDI / 150 CH



Les 5 UMZ non équipées toucheront également 1 VR FORD TRANSIT 2.0 TDCI 130CH, une autre de nos sollicitations!  
43 YAMAHA FJR 1300 seront également déployées sur les 6 UMZ conformément au PRA

**L'UNSA POLICE, LA FORCE DE PROPOSITION  
AU SERVICE DES MOTOCYCLISTES  
DE LA POLICE NATIONALE**



# UNSA POLICE

Affilié à l'Union Nationale des Syndicats Autonomes

25 rue des Tanneries - 75 013 PARIS

Email : [police@unsa.org](mailto:police@unsa.org) Site : <http://unsa-police.fr>

Tél : 01 43 40 64 27 - Fax 01 71 18 22 90

Référence : PC-SG/SEC2017- 106

Paris, le 14 Septembre 2017



Monsieur Philippe KLAYMAN  
Préfet  
Directeur Central des CRS  
84 avenue de Villiers  
92300 LEVALLOIS PERRET

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous solliciter sur la situation préoccupante du renouvellement du parc automobile des 6 UMZ.

Les formations motocyclistes CRS des DUMZ sont amenées à se déplacer sur l'ensemble du territoire national. L'évolution de leurs missions fait que les effectifs de ces détachements sont déployés concomitamment en plusieurs fractions, sur des lieux géographiquement éloignés les uns des autres.

Pour mener à bien ces missions, les DUMZ sont dotés de véhicules de type "breaks", banalisés ou sérigraphiés, qui permettent d'embarquer déjà non sans peine, le matériel opérationnel, les bagages des fonctionnaires, ainsi que de tracter une remorque porte motocyclette.

Dans le cadre du plan de renouvellement 2017 de certains de ces véhicules, nous déplorons que des véhicules type breaks soient remplacés par des véhicules type berlines sous motorisés, réduisant considérablement la capacité de chargement et la faculté à tracter une remorque en charge en toute sécurité.

De surcroit, l'installation imminente d'un caisson dans le coffre des véhicules accueillant les armes HKG36 va également obérer la capacité de chargement des véhicules.

Après renseignements pris auprès des SGAMI, ces coffres seraient installés dans les malles des véhicules en fixe, dimensions approximatives du caisson 0,70 m de longueur x 20 cm de largeur et 40 cm de hauteur.

L'UNSA POLICE demande que ces coffres pour fusils HKG36 soient installés de façon amovible pour conserver la capacité de chargement des véhicules en raison de la diversité des missions.

L'UNSA POLICE sollicite de votre part une attention particulière quant au plan de renouvellement des véhicules des DUMZ, qui doit répondre aux critères fondamentaux de capacité de chargement et de motorisation.

Les berlines ne sont plus adaptées pour les arguments précités en raison de l'évolution des missions que vous avez mise en place.

La nomenclature de véhicules de type break doit représenter la norme minimale de dotation de véhicules au sein des DUMZ.

Pour l'UNSA POLICE, les véhicules type monospace Peugeot Expert, Ford Grand C-MAX ... avec portes arrières coulissantes, doivent être privilégiés car ils disposent d'un volume de coffre adapté pour les déplacements et d'un habitacle permettant aux motocyclistes, armés des fusils HKG36 sur les missions sensibles et confidentielles, d'évoluer et de sortir des véhicules en toute sécurité pour le personnel à bord du véhicule mais également pour autrui.

A votre disposition, annexée à ce courrier, une présentation sous planche photos des difficultés actuellement rencontrées sur un plan logistique et opérationnel et des solutions préconisées par notre organisation.

Parallèlement, l'UNSA POLICE vous réitère à nouveau sa demande de dotation d'un fourgon de type VR dans chaque DUMZ.

Vous souhaitant bonne réception de notre doléance et dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sincères salutations.

David MICHAUX

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'David Michaux', written in a cursive style.

Le Secrétaire National CRS  
UNSA POLICE