



## Réunion SURCHARGE des VR

Une délégation UNSA Police CRS composée de David Michaux, Secrétaire National, Thomas Toussaint, délégué National et Yves Koubi, titulaire CHSCT CRS était conviée par la DCCRS à une réunion de travail concernant la problématique de surcharge dans les VR.

Les représentants de l'Administration ont présenté les pistes de réflexion afin de remédier aux risques inhérents quant à la conduite des véhicules.

- Expérimentation de 2 Véhicules Armurerie et d'Appui Tactique (courant du 1er semestre 2018)
- Remplacement des grenades vers un calibre 40 permanent (moins lourd)
- Dérogation autorisant la conduite à 3,850T (comme en Allemagne, etc.)
- Dérogation du PC cat. B supérieur à 3,5 T ( jusqu'à 5T ) .
- Évolution des équipements (ajout de modulaires pour passer du Gilet tactique vers le pare coup, jusqu'au GPB lourd (ajout de plaques).

La responsabilité du conducteur a été abordée, sachant qu'il y a une tolérance de 5% de surcharge, (soit 3,675T maximum).

L' UNSA Police a demandé qu'une fiche technique soit créée afin de déterminer le matériel prioritaire par véhicule.

Le matériel de plus en plus important et volumineux augmente sans cesse le poids.

La protection balistique des VR va être modifiée avec un matériel plus léger mais d'un pouvoir de protection plus performant !

« D'autres réunions sont à prévoir avant la fin d'année afin de répondre au plus rapidement à la problématique de surcharge de VR »

La délégation UNSA Police



# UNSA Police, le langage de vérité !